

18-12-2018. SNA en Paro portuario aún no genera gran impacto en empresas IPSA (Mercurio Inversiones)



Martes, 18 de diciembre de 2018 | 18:34

Paro portuario aún no genera gran impacto en empresas IPSA

Tras 32 días de paralización, algunas tuvieron que trasladar sus exportaciones al puerto de San Antonio y otros.



A⁻ A⁺ Imprimir Enviar

Equipo El Mercurio Inversiones

El paro portuario en Valparaíso, que ya lleva 32 días, no ha afectado de manera significativa el comercio internacional de varias de las empresas que componen el IPSA, algunas de las cuales respondieron a las preguntas enviadas por El Mercurio Inversiones.

Hortifrut [+0](#), una de las principales exportadoras de berries a nivel mundial, dice que "el paro portuario no ha generado mayor impacto, porque hasta ahora hemos conseguido trasladar todos nuestros volúmenes, sin mayor problema, a través del puerto de San Antonio".

Agrega que "dado que somos una plataforma global, contamos con producciones en otros países, lo que nos permite mitigar diversos riesgos y seguir respondiendo a nuestros clientes en todo el mundo".

El "enroque" de puertos ha ayudado a algunas firmas locales. De hecho, la operadora portuaria SAAM [+0,7](#), rival de Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS), ha recibido una mayor demanda de parte de buques en su puerto San Antonio Terminal Internacional (STI), dado que el tráfico marítimo se ha desviado hacia esa localidad. "A nivel de tráfico podría tener un impacto positivo por la carga que se pierde en TPS y que se deriva a otros puertos, lo que sería parcialmente compensado por mayor congestión", dice Aldo Morales, jefe de Estudios de Renta Variable en BICE Inversiones.

SAAM no es la única beneficiada. La demanda también se estaría desviando desde Valparaíso hacia el Puerto Central en San Antonio –ligado al Grupo Matte y que tenía una baja capacidad utilizada– y a otros terminales, como el de Ventanas, dicen fuentes de la industria.

No obstante, "más allá de los impactos en resultados, el paro portuario en TPS ha generado un aumento en la incertidumbre a nivel industria, sobre todo considerando la extensión que ha tenido", dice Morales de BICE Inversiones.

Por su parte, la salmonera Multiexport Foods [+2,8](#), comentó que todas sus operaciones vía marítima las hacen por la octava región, por lo que, a la fecha, el movimiento de Valparaíso no las ha afectado.

Otra empresa que no percibe efectos es SQM [-0,63](#), ya que saca todos sus productos desde puertos del norte, como Tocopilla y Mejillones.

Algo similar sucede con Lipigas [+0,47](#), que aseguran que no están afectados porque operan desde otro puerto.

Este martes, el IPSA [+0,23](#) cerró con un aumento de 0,23%, pese a que los mercados emergentes en su conjunto (MSCI) cerraron con números rojos.

No obstante, la paralización inquieta a varios. La Sociedad Nacional de Agricultura (SNA) señaló en un comunicado que "en términos de comercio internacional, (el paro) ha puesto a Chile en una situación de incertidumbre respecto de los compromisos y/o contratos comerciales adquiridos con cadenas de supermercados del mundo".

Cerca de las 20:00 horas, las conversaciones entre los trabajadores portuarios y el gobierno lograron algunos frutos, materializándose un preacuerdo que se votaría este miércoles por los funcionarios portuarios. Este, incluye un acuerdo económico, un compromiso de una agenda legislativa ante sus demandas laborales, entre otras materias.

Anteriormente, Osvaldo Quevedo, presidente del sindicato Sudemp y vocero del movimiento, señaló a Portalportuario que esperan a que TPS se acerque a los trabajadores para volver a retomar las conversaciones, y de paso mejorar las ofertas anteriormente presentadas, las que calificó de una burla. "Lo que se viene es que la empresa se acerque a nosotros: en estos momentos todas las negociaciones y conversaciones (...) están congeladas tanto con las empresas como con el Gobierno", dijo Quevedo.

En este marco, unos 3.000 portuarios de la región del Biobío paralizaron sus faenas durante la tarde de este martes, en solidaridad con sus compañeros de labores de Valparaíso, quienes llevan más de 30 días en movilizaciones por mejores condiciones laborales.